

T.C.
ERZURUM BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ÖZEL TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI (H PLAKALI)YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1

Bu Yönetmelik, ERZURUM Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde Belediyece ruhsat verilen, özel ve tüzel kişilerce işletilen Özel Toplu Taşıma Araçlarının(H Plakalı) çalışma şekillerini, şartlarını, taşıma tarifelerinin tespitini, denetim ve sorumlulukları ile taşımacılığa katılma, çıkarılma, çekilme ve hat düzenlemelerine ilişkin konuları düzenlemeyi amaçlamaktadır.

Kapsam

MADDE 2

Bu Yönetmelik, ERZURUM Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde belirlenen yerler arasında, UKOME Genel Kurulunca karara bağlanan güzergahlarda yolcu taşımacılığını Belediyenin izni ve denetimi altında yapan özel toplu taşıma araçlarını kapsar.

Yasal Dayanak

MADDE 3

Bu yönetmelik yasal dayanağını,
a – 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu,
b – 5393 sayılı Belediye Kanunu,
c – 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu,
d –2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (Bu kanuna dayanılarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliği) ve 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, (Bu kanuna dayanılarak çıkarılan ve 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Karayolları Taşıma Yönetmeliği” ve bu yönetmelikte yapılan tüm değişiklikler),
e – 15.04.1985 tarih ve 18726 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri ve Fon Yönetmeliği,
f – Büyükşehir Belediye Meclis Kararlarından alır.
g – 4925 sayılı kanun, 5326 sayılı kanun ve 1608 sayılı kanunlar,

Tanımlar

MADDE 4

Bu Yönetmelikte geçen;

Belediye	:Erzurum Büyükşehir Belediyesini,
Belediye Meclisi	:Erzurum Büyükşehir Belediye Meclisi’ni,
Belediye Encümeni	:Erzurum Büyükşehir Belediye Encümenini,
UKOME	:Erzurum Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezi,
Daire Başkanlığı	:Büyükşehir Belediyesine bağlı Ulaşım Daire Başkanlığını,
İşletme Süresi	:İmtiyaz şeklinde olmayan ihale ile ve/veya sözleşme ile belirlenen süreyi,
İşletme Yılı	:Ocak ayı başından başlayan ve o yılın aralık ayının son gününe kadar geçen süreyi,

İşletici :Araç sahibini veya mülkiyeti muhafaza kaydıyla satışta alıcı sıfatıyla sicilde kayıtlı görüleni,
Sözleşme :İşletici ile ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI arasında karşılıklı imzalanan yazılı belgeyi,
Şehir :Erzurum Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırını,
Yolcu :Aracı kullanan sürücü dışında araçta bulunan kişileri,
Durak :Toplu taşıma hizmeti veren taşıtlarının yolcuları bindirmek ve indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yeri, İfade eder.
Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü: Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığına bağlı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü'nü,
Özel Halk Otobüsü :Gerçek ve tüzel kişilerce işletilen otobüsü,
Belediye Otobüsleri :Otobüs Şube Müdürlüğüne çalıştırılan otobüsleri,
İşletici :Bu Yönetmelik uyarınca çalıştırılan özel halk otobüslerin gerçek veya tüzel kişiliği haiz işleticisini,
Kent :Erzurum Büyükşehir Belediyesinin (Mücavir alanlar dahil) sınırları içinde kalan bölgeyi,
Gerçek Kişilik :Özel halk otobüs işleticiliğini kendi nam ve hesabına yapan ve herhangi bir kurum veya kuruluşa bağlı olmadan çalıştırmayı yapan kimseleri,
Tüzel Kişilik :Özel otobüslerin işleticileri olan kişiler tarafından kurulan her türlü Ticari Şirketler ile Kooperatiflerin ve bunların dayanışma amacı ile oluşturdukları Mesleki Kuruluşları,
Araç :Bu yönetmelik uyarınca, işleticinin özel halk otobüsü veya Belediye otobüsü olarak çalıştırdığı aracı,
Sürücü: İşletici tarafından aracı sürmekle görevlendirilen araç sürücüsünü,
Hareket Memurluğu:Ulaşım Daire Başkanlığı, Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğüne bağlı Hareket Memurlarını,
Hat :Otobüslerin kalkış ve varış noktalarını,
Güzergah :Otobüsler Kalkış ve varış noktaları arasındaki izleyeceği yolu,
Hat Rotasyonu :Belediye otobüsleri ve özel halk otobüslerin hatlarda dönüşümlü ve değişmeli olarak çalışma biçimini,
Hat Rotasyon Komisyonu: Toplu Taşıma Şube Müdürü, Toplu Taşıma Şefi ve Kontrol Şefi ile Özel Halk Otobüsleri Derneğinin belirlediği 2 (iki) kişi olmak üzere toplam 5 (beş) kişiden oluşan ve Belediye otobüsleri ve özel halk otobüslerin hatlar arasındaki rotasyonunu düzenleyen komisyonu,
Şikayet Değerlendirme ve Ceza Komisyonu: Toplu Taşıma Şube Müdürü başkanlığında idarenin belirleyeceği şube müdürü hariç 2 (iki) kişi ve Özel Halk Otobüsleri Derneğinin belirleyeceği 2 (iki) kişi olmak üzere toplam 5 (beş) kişiden oluşan komisyonu,
Araç Uygunluk Komisyonu: Toplu Taşıma Şube Müdürü ve otobüs İşletme Şefi ile Bakım Onarım Daire Başkanlığından bir makine mühendisi, bir ustabaşı, Ulaşım Daire Başkanlığı'nda çalışan bir uzmandan oluşan komisyonu,
Araç Uygunluk Belgesi:"Araç Uygunluk Komisyonu" tarafından verilen toplu taşıma aracı uygunluk belgesini,
Yıllık İmtiyaz Hakkı Bedeli: Belediyenin sahip olduğu toplu taşıma imtiyaz hakkının özel halk otobüslerince yıllık işletilmesi karşılığı ödenecek bedel,
Sözleşme : Büyükşehir Belediye Başkanlığının yetkili kıldığı personel ile işletici arasında bu yönetmelik hükümleri ve çıkarılacak talimatlara uygun biçimde, çalışma şartlarını ve toplu taşıma ile ilgili genel şartlara uyacağını belirten belge,
Toplu Taşıma Yıllık İzin Belgesi: Büyükşehir Belediyesinin 5216 ve 5393 yasa maddelerine dayanarak sahip olduğu toplu taşıma imtiyaz hakkını bedel karşılığı bir yıllığına işlettirdiğini belirten ve taşımacıların bu yönetmelik hükümlerine göre Toplu Ulaşım Şube Müdürlüğünden alacakları toplu taşıma izin belgesini,
Durak :Aracın güzergah boyunca indirme bindirme amacıyla duraklama yapacağı noktaları,
Araç takip sistemi : Araçların üzerine takılan sensorlar aracılığıyla mekansal veri, yolcu sayısı hareket saati ve benzeri verilerin idarece görülüp, online veya offline olarak izlenmesini sağlayan sistemi,

Elektronik Bilet Sistemi: Taşıma bedellerinin toplanmasında kullanılan, yolculuk bedellerinin elektronik kartlar ve bilet kullanılarak ödenmesini kapsayacak şekilde geliştirilen, elektronik yolculuk bedelinin ödeme işlemlerini gerçekleştirecek bütünleşik bir bilgisayar sistemini,

Elektronik Bilet Kartları (Kardelen Kart) :Elektronik Bilet Kartları, üzerine biniş değeri yüklenilebilen, yolcuların toplu taşıma araçlarını kullanmalarında ve/veya aktarma yapmalarında yolculuk bedelinin tahsilinde kullanılan, kullanıldıkça üzerine yüklenmiş biniş değeri azalan, gerektiğinde üzerine kimlik bilgilerinin yazıldığı fotoğrafla kişiselleştirilebilen, bir son kullanma tarihi olan ve içinde bu kartla yapılan yolculuklarla ilgili istatistiksel bilgiler saklanan, sistemde bilet yerine kullanılan “temassız elektronik kart”ları,

Kullan At Bilet Kartları: Kartlar üzerine biniş değeri üretim esnasında yüklenen yolcuların toplu taşıma araçlarını kullanmalarında ve/veya aktarma yapmalarında yolculuk bedelinin tahsilinde kullanılan, kullandıkça üzerindeki biniş değeri azalan, ve yine kullanıldıkça detay bilgileri (tarih, araç no, kalan biniş vb.) yazılan ve içerisinde yüklü biniş değeri tüketildikten sonra tüketici tarafından tekrar kullanma olanağı olmayan bilet türlerini,

Tam ve İndirimli Bilet: Tarifesi UKOME tarafından belirlenen elektronik bilet kartı ile yapılan yolculuk bedelini,

Kart Okuma Cihazı (Validatör) :Elektronik bilet kartındaki bilgileri okuyabilen, geçerli ve geçersiz kartları ayırt edebilen, karttaki değer miktarını azaltan, kart üzerine düşülen değeri ve ilgili bilgileri kayıt edebilen, istendiğinde belleğinde tuttuğu bilgileri bilgi aktarma merkezlerindeki bilgisayarlara aktaran cihazı,

Elektronik ücret toplama sistemi :Validatör, manyetik önceden yüklemeli kartlar, banka tahsilatı araçları, elektronik bilet ve benzeri aracılığıyla tahsilat esaslı sistemi,

Yolcu Aktarma : Yolcuların seyahatleri esnasında aynı biletle bir toplu taşıma aracından, diğerine binerek yolculuğunu tamamlamasını,

Veri Aktarma : Elektronik bilet sisteminde kullanılan cihazlar arasında elektronik veri aktarımını,

İşletme Yılı : Her yılın 1 Ocak ve 31 Aralık tarihleri arası,

Hat Numarası : Hatların varış ve kalkış noktalarının numaralı kodunu,

Şoför Kartı : Otobüslerde sürücülük yapacak kişilere verilen tanıtma kartını,

Akıllı Bilet Sözleşmesi: İdare ile İşletici arasında bilet işletim sistemi konusunda imzalanacak sözleşmeyi, ifade eder.

Bu yönetmelikte yer almayan ve açıklanmayan diğer hususlar için ilgili kanun ve yönetmeliklerde kullanılan tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Çalışma Şekli ve Şartları

Çalışacak hatların ve güzergâhların tespiti

MADDE 5

a – ERZURUM Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içinde özel toplu taşıma araçlarının çalıştırılması, sayıları ve bunların hatları ile izleyecekleri güzergâhların tespiti UKOME Genel Kurulu’na aittir.

b – İşleticiler, trafikte oluşacak zorunluluklar dışında UKOME Genel Kurulu tarafından belirtilen hat ve güzergâhları değiştirmeden izleyeceklerdir. Güzergâhındaki duraklarda indirme ve bindirme yapacak, durak haricinde indirme ve bindirme yapmayacaklardır. Özel toplu taşıma araçlarının çalışacağı hatlar ile izleyecekleri güzergâhların değiştirilmesi; Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü’nün önerisi ve UKOME Genel Kurul kararıyla gerçekleştirilir.

Hat ve güzergâh değişiklikleri

MADDE 6

a – Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlarda, yapılacak altyapı çalışmaları, trafik değişikliği vb. zorlayıcı nedenlerle, değişiklik gerekmesi halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü önerisi ve UKOME Genel Kurulunun onayı ile bu değişiklik yapılabilir.

b – İşleticiler; Trafik güvenliği, alt yapı çalışmaları veya olağanüstü hallerde Ulaşım Dairesi Başkanlığının belirleyeceği güzergâhı UKOME Genel Kurulu'ndan değişikliğe ilişkin karar alınana kadar izlemek zorundadır.

c – Toplu taşıma araçlarının çalıştığı hat ve güzergahlarda yolculuk talebinin tamamının metro, tramvay, hafif raylı sistem, banliyö treni veya başka bir sistemle karşılanması kararı verilirse, bu durumda o hatta ait tüm araçların çalışmaları UKOME Genel Kurulunca iptal edilerek mümkün mertebe eşdeğer hatlara, çalışmaları kaydırılır. Bu durumda işletici, UKOME ve Belediyenin ilgili birimlerinden alınan yeni güzergah planı kararlarına bir koordinasyon ve düzen içerisinde uymak zorundadır.

Hatlara yeni araç verilmesi

MADDE 7

a – Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlarda, ek olarak belediye otobüsü çalıştırılmasına veya yeni toplu taşıma aracı ilavesine Ulaşım Dairesi Başkanlığının teklifi üzerine UKOME Genel Kurulu tarafından karar verilir.

b – İlave özel toplu taşıma araçları miktarları için ayrıca ihale yapılır. (Dönüşüm İşlemi Hariç) İşletmeciler kendi güzergâhlarında çalışmakta olan otobüs sayılarının artırılmasını, kendi hatlarında yeni güzergâhlar belirlenmesini veya belirlenen hatların/güzergâhların kendi hat ve güzergâhlarını etkileyebileceği konularında hiçbir hak iddia edemezler.

c – Özel toplu taşıma araçlarının çalıştığı hatlara bitişik veya yakın yeni yerleşim merkezlerinde, gerek duyduğu takdirde bu bölgeler için Ulaşım Dairesi Başkanlığı, UKOME Genel Kurul kararıyla yeni hatlar açabilir. İşletmeciler bu hatlar üzerinde hiçbir hak iddia edemezler.

Hareket programı

MADDE 8

Araçlar, bayram ve tatil günlerindeki hareket programları dahil olmak üzere, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünün vereceği günlük hareket programına göre çalışacaklardır.

Kılık kıyafet

MADDE 9

Özel toplu taşıma araçlarında görevlendirilecek personelin kılık-kıyafetleri Ulaşım Dairesi Başkanlığınca tespit edilir.

Taşıma zorunluluğu

MADDE 10

a – Araçlar, taşıma saatleri süresince herkesi, her zaman taşımak zorundadır. Mücbir sebep olmadan yolcu taşımalarını kesintiye uğratmayacaklardır.

b – Araçların seferlerini kaza, arıza, trafikten alıkoyma ve benzeri durumda tamamlayamamaları halinde yolcuların başka araca aktarılmasında yolculardan ek ücret alınmayacak ve aynı hatta çalışan bir başka özel toplu taşıma aracına yolcular aktarılacaktır.

c – Savaş durumu, seferberlik hali, olağanüstü hal uygulaması, deprem, sel baskını gibi doğal afetler Ulaşım Dairesi Başkanlığı lehine mücbir sebep kabul edilir. Bu gibi durumlarda Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından işleticiye yapılacak yazılı bildirimle araçlar Ulaşım Dairesi Başkanlığının emrine tahsis edilir ve herhangi bir ücret talep edilemez.

Günlük hareket programı

MADDE 11

- a – Araçlar, sevk idare memurlarına bağlı olarak ve bu memurlukların verdiği günlük hareket programlarına uyarak seferlerini yaparlar.
- b – Günlük hareket programları Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne planlanır. Planlama yapılırken gerekir ise ilgili meslek odasının görüşü de alınabilir.
- c – Araçlara hazırlanan hareket programlarını içeren bir araç günlük hareket programı verilir ve bunun için ilgili hareket memurluklarında kayıt tutulur.
- d – Araçların çalışacakları saatler Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne tespit edilir.

Elektronik Kontrollü Cihaz ve Uygulaması

MADDE 12

- a – Özel Halk Otobüsleri ve Belediyece işletilen otobüslerde mutlaka validatör bulunacaktır. Otobüsler arasındaki yolcu aktarımlarının bütünleşik olarak kaydının tutulmasına uygun olmayan validatöre sahip araçlar sefere çıkamaz.
- b – Yolculardan nakit ücret toplanmayacaktır. Elektronik kontrollü yolcu taşıma kart ve biletlerinin basım ve satış işlemi Belediyece yapılacak veya yaptırılacaktır.
- c – Teknik özellikleri Belediyece belirlenecek elektronik kontrollü kart okuma cihazı, işleticilerce alınacaktır. Ancak işleticilerce alınan validatörlerin gelişen teknoloji karşısında daha kullanışlı ve verimli hale getirilmesi için Belediyece gerekli görüldüğü takdirde, mevcut validatörler işleticiye ek bir maddi yükümlülük getirmemek kaydıyla Belediye tarafından yenileri ile değiştirilir ve sadece işleticilerin kullanımında bulundurulmak üzere verilir.
- d – Yolcular otobüslere binişlerinde, kart okuma cihazına sürücünün gözetimi altında kartlarını okutup kartlarındaki değerden yolculuk bedelini düşerek araca bineceklerdir.
- e – Kart okuma cihazı, sürücünün özel tanıtm kartını cihaza takması (okutması), özel şifresini ve sefer yapılacak hat numarasını girmesi ile ticari servise açılacaktır. Bu işlemler yapılmadan cihaz devreye girmeyecektir. Bu bilgilerin girilmesi amacıyla yolcuların dikkatini çekmeyecek ve yolcuların kullanmasına imkan vermeyecek şekilde tasarlanmış, sürücünün gerekli bilgileri devamlı izleyebileceği ve kullanabileceği şekilde monte edilecektir. Sürücünün değişmesi halinde önceki sürücü kartıyla hizmeti kapatacak ve yeni sürücü kendi kartıyla tekrar hizmeti açacaktır.
- f – İşletici Elektronik Bilet sisteminin gelişen teknoloji sebebiyle yeni sisteme uyumlu ve teknik özellikleri Belediye tarafından belirlenen validatörlerin özel halk otobüslerine, işleticilere herhangi bir maddi yükümlülük getirilmeksizin, Belediyece takılması ya da taktırılması amacıyla validatör değişimi için çağırılan özel halk otobüsleri, kendilerine bildirilen tarih ve saatte, araçlarını bildirilen değişim merkezine götürülmek zorundadır.
- Araç sürücüleri, başka kişiler için tahsis edilen ücretsiz ve indirimli elektronik kartı kullanan kişilerden elektronik kartı alarak idareye vermek zorundadır. Alıkonulan elektronik kart sahibi hukuki işlem yapılması amacı ile adli mercilere intikal ettirilir.
- Mülkiyeti doğrudan veya dolaylı olarak Büyükşehir Belediyesi veya Büyükşehir Belediyesinin kurduğu şirketlere ait olan otobüsler ile ilgili olarak kamu düzeni, kamu yararı ve vatandaşların sosyal ihtiyaçları ile daha kaliteli toplu taşıma hizmeti sunabilmek amacıyla farklı uygulamalar yapılması hususunda Büyükşehir Belediye Başkanlığı yetkilidir. Fakat bu uygulamalar özel halk otobüsleri ile haksız rekabet yaratacak tarzda olamaz.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taşıma Tarifesi, Bilet Ücretlerin Toplanması, Tahsili ve Dağıtılması

Taşıma ücretinin tespiti

MADDE 13

Özel toplu taşıma araçlarında uygulanacak ücretli, ücretsiz ve indirimli yolculara ait tarifeler UKOME tarafından, yasal mevzuat hükümleri çerçevesinde tespit edilir. Tarifeye ilişkin değişiklik önerileri Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından UKOME Genel Kurulu'na sunulur ve tarifeler onaylandığı tarihten itibaren veya uygun görülen bir tarihte yürürlüğe girer.

Ücretin toplanması ve dağıtılması

MADDE 14

Toplu taşıma sisteminde elde edilen tüm gelirler günlük olarak ilgili banka hesabında toplanıp hakediş olarak düzenlenerek ilgililerin idareye bildirdikleri banka hesaplarına aktarılır. Hakedişlerin dağıtma iş ve işlemleri Büyükşehir Belediyesi kontrol ve denetiminde yapılır. Hakediş tablosu hafta içi her gün, hafta sonu ve resmi tatillerde ise takip eden ilk iş günü hazırlanır. Hazırlanan hakedişler hazırlandığı günün ertesi gün ilgililerin hesaplarına aktarılır.

Hakedişlerin düzenlenmesi için Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünden 1 (bir) kişi Özel Halk otobüsleri derneğinden 1 (bir) kişi ve ilgili işletim firmasından 1 (bir) kişi görevlendirilecektir. Görevli personeller çalışılan günün toplanan tutarı ertesi gün düzenlenen hakediş cetveline göre düzenlemesini yaparak Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Daire Başkanlığının belirleyeceği ilgili personele gönderecektir. Mali hizmetler görevlisi ilgili hesapta bulunan parayı hakediş cetvelinde gösterildiği şekilde ilgililerin hesaplarına aktaracaktır.

Hakediş cetvelinin düzenlenmesi

MADDE 15

- a – İlgili günde sistem de oluşan cirodan ilgili işletim firması komisyonu uygulanır.
- b – Firma komisyon kesintisi uygulandıktan sonra kalan miktar sistemde çalışan araç sayısına bölünerek araç başı günlük brüt gelir belirlenir.
- c – Büyükşehir Belediyesi ve Özel Halk Otobüsleri Derneği kesintileri brüt cirolardan düşülür.
- d – Aracın gün içerisinde seferine çıkamama ve tamamlayamama durumlarında her sefer ihlali için, aracın o gün içerisinde çalışmış olduğu hattın sefer sayısı dikkate alınarak bir sefer tutarındaki miktar hakedişten düşülerek geri kalan miktar ilgili hesaba aktarılır.
- e – Sefer ihlalleri sonucu oluşan kesintiler aynı gün diğer tüm araçlara paylaşılır.

İndirimli taşıma

MADDE 16

Yasalar, UKOME Genel Kurul Kararı ve Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenenler, indirimli tarife ile taşınırlar. İndirimli taşıma hakkından faydalanacaklar her yıl indirimden faydalanma koşullarını taşıdıklarını tevsik eder belgelerini sunmak zorundadır.

Ücretsiz taşıma

MADDE 17

Yasalar, UKOME Genel Kurul Kararı ve Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenenler ücretsiz taşınması hüküm altına alınanlar ile altı yaşına kadar olan çocuklar toplu taşıma araçlarında ücretsiz taşınırlar.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taşımacılığa Katılma, Çekilme, Çıkarılma, Ruhsat İptali, Devir ve Sigorta Zorunluluğu

Taşımacılığa katılma

MADDE 18

a – ERZURUM Büyükşehir Belediyesi ile sözleşme yaparak ERZURUM Büyük Şehir Belediyesi sınırları içerisinde özel toplu taşıma aracı hakkını alan işleticiler, Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından belirlenen günde aracını, özel toplu taşıma aracı belgesi ile birlikte Ulaşım Dairesi Başkanlığı Garajına veya Ulaşım Dairesi Başkanlığınca uygun bulunan yere getirmek zorundadır.

b – Araç, teknik bir komisyon tarafından, araçlarda aranacak olan teknik özellikleri gösteren esaslara göre Ulaşım Daire Başkanlığınca incelenir. İnceleme sonunda aracın yeterli görülmesi halinde uygunluk belgesi verilir.

c – Araç, ilk incelemede uygun bulunmamışsa, Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından tespit edilen eksiklikler yazılı olarak işleticilere iletilir. İşletici teknik komisyonun uygun gördüğü makul süre içerisinde eksikliklerini tamamlayarak aracını ikinci defa yeterlilik açısından kontrol ettirir. Eksikliklerin giderildiğinin anlaşılması halinde uygunluk belgesi verilir. Aksi halde araca uygunluk belgesi verilmeyerek sözleşme iptal edilir.

d – Uygunluk belgesi olan özel toplu taşıma aracına işletme ruhsatı verilir ve her yıl Ulaşım Dairesi Başkanlığınca kontrolden geçirilerek araçların ruhsatları yenilenir.

e – Hat İmtiyaz ücreti aylık 50 tam bilet karşılığı ücret alınır.

f – İşleticiler ruhsata aracın özelliklerini ve işleticisine ait bilgileri işletmek zorundadır. Bu bilgileri işletmeyenlere yönetmelikte belirlenen ceza uygulanır. Ayrıca işleticiler ruhsatlarını araçlarında bulundurmaları zorundadırlar. İşleticiler sürücü adlarını ve daha sonra yapacakları değişiklikleri zamanında Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirmek zorundadır.

g – Ulaşım Dairesi Başkanlığı, teknolojinin getirdiği her türlü yeniliği özel toplu taşıma araçlarında uygulama hakkına sahiptir. Bu yeniliklerin şartnamede belirtilmiş olması gerekmez.

Taşımacılıktan çekilme ve çıkarılma

MADDE 19

Taşımacılıktan çekilme ve çıkarılma aşağıdaki nedenlerden biri ile olur.

a – İşleticinin hiçbir hak talep etmeden kendi isteğiyle aracını trafikten çekmesi, bu halde trafikten çekilen aracın sahibi en geç 6 (altı) ay içinde yeni (başka) bir aracın kaydını yaptırmak zorundadır. Bu hakkını kullanmayan kişi tüm haklarından vazgeçmiş sayılır.

b – Aracın tescil ve trafik belgelerinin iptali veya teknik kontrolünün artık yapılamayacağına tespit edilmesi halinde,

c – 18. maddedeki ruhsat iptalini gerektiren cezai işlemlerin uygulanmasıyla,

d – İşleticinin ölümüyle, varislerin en geç 90 (doksan) gün içinde Ulaşım Dairesi Başkanlığına başvuramaları ve taleplerini bildirmemeleri halinde,

e – Araçların yaşını doldurmasına rağmen 30 gün içinde yeni aracın ikame edilmemesi durumunda,

Çekilme ve çıkarılma hallerinde ruhsat bedelleri dâhil olmak üzere işleticilere hiçbir şekilde geri ödeme yapılmaz.

Ruhsat İptali

MADDE 20

İşletici sözleşmedeki ve bu Yönetmelikteki yükümlülükleri yerine getirmediği takdirde aşağıdaki aşamalara göre hakkında işlem yapılır.

- a – Karşılığında sadece para cezası veya parka çekilme cezaları bulunan suçlar nedeniyle bir işletme yılı içinde 10 (on) dan fazla (F) grubu para cezası alan aracın ruhsatı iptal edilir.
- b – Sahte bilet satan, bastıran, kullanılan elektronik ücret toplama sistemini herhangi bir şekilde çalıştırmayan ve/veya çalışmasına engel olan, işleticinin ruhsatı derhal iptal edilerek hakkında savcılığa suç duyurusunda bulunulur.
- c – Kendine verilen rotasyon programına uymayan araçların 5 (beş) defa aynı suçu işlemesi halinde aracın ruhsatı iptal edilir.
- d – Ulaşım Dairesi Başkanlığının vereceği günlük hareket programına gün içinde uymama suçunun bir yıl içinde 10 (on) defa işlenmesi halinde aracın ruhsatı iptal edilir.
- e – İşletmecilerin tespit edilen tarife fiyatlarını veya hatlardaki herhangi bir uygulamayı bahane ederek, araçları servisten alıkoymaları ve araçları yavaş sürme gibi işi yavaşlatma eylemlerini yapmaları halinde çalışma ruhsatları iptal edilir.
- f – Belirlenen çalışma ruhsatı harcı bedelinin süresi içinde ödenmemesi halinde aracın çalışma ruhsatı iptal edilir.

Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından alınacak ruhsat iptali kararı Erzurum Büyükşehir Belediyesi Encümen Başkanlığının ruhsat iptalini kabul edildiği takdirde işleticiler, ERZURUM Büyükşehir Belediyesinden hiçbir hak talep edemez ve uğradığı zararı hiçbir şekilde isteyemezler.

Araç devretme dönüşüm ve yenileme

MADDE 21

Toplu Taşıma İzin Belgeleri araca, trafik ruhsatındaki kayıtlı olan araç sahiplerine verilir. Belediyeden Toplu Taşıma İzin Belgesi almış özel toplu taşıma aracı sahibi veya sahipleri Belediye'ye başvuru yaparak Ulaşım Dairesi Başkanlığıca devir işlemi yapıldıktan sonra aracın noter satışını ve Emniyet Trafik Tescil Şube Müdürlüğünden devrini yapabilirler veya ortak alabilirler. Belediye'ye başvurmadan yapılan satışlarda satın alan bu satıştan, ortak almalarda ortak, bu hisse devrinden dolayı hak sahibi olamaz.

Araç devirleri en 8 (sekiz) yaşında olan araçlar için olmalı 8 (sekiz) yaşından büyük araçların devri yapılamaz, araç model değişikliğinde yeni alınan araç 4 yaşından fazla olamaz.

Araç ve hat sahibinin ölümü halinde varislerinden ücret talep edilmez. Varislerin kendilerine intikal eden araç ve hat devrini ikinci bir şahsa devir yapmak istediklerinde gelir tarifesinde belirtilen devir ve temlik ücreti alınır.

Ortak alımlarda hat devirlerinde ve araç model değişikliğinde hatta ne kadar hissesi var ise araca da hissesi oranında ortak olması zorunludur. Araç ile hat birbirine bağlıdır. Araçsız hat devri yapılamaz.

Hat sahipleri devir ücreti, vize ücreti, tahsis belgesi ücreti ve uygunluk belgesi ücretini Meclis Başkanlığının her yıl belirlemiş olduğu gelir tarifesine göre ödemek zorundadır.

Yıllık vize ücretleri Ocak ayında ödenecektir.

İş bu yönetmelikteki şartların da yerine getirilmesi zorunludur. Devirde, satışta ve ortak almada takip edilecek işlemler sırasıyla;

1-Aracı Toplu Taşıma İzin Belgeli olarak almak isteyenler (Devir-Ortaklık):

- Dilekçe (Devir ile birlikte model değişikliği yapılacaksa dilekçede belirtilir)
- Mahalle Muhtarından tasdikli nüfus cüzdan sureti ve ikametgah senedi.
- Ortak almalarda da aynı evrak tamamlanır. (Tüm ortaklar için geçerlidir)

2-Aracı Toplu Taşıma İzin Belgeli olarak satmak isteyenler (Devir-Ortaklık):

- Dilekçe,
- Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünden alınma borcu yoktur belgesi,
- Trafik ruhsatlarının fotokopisi (Noter tasdikli) her iki mükellef Belediye Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünce yapıldıktan sonra araç uygunluk belgesi için Teknik Komisyona gönderilir. Uygunluk belgesi alındıktan sonra evraklar Ulaşım Dairesi Başkanlığına teslim edilir.

3-Devir işlemi olumlu ise aracı alan kişi:

- Noter satışı (Noter Tasdikli)
- Trafik ruhsatının fotokopileri (Noter Tasdikli)
- Trafik sigorta poliçelerinin fotokopileri (Noter Tasdikli)
- Plaka yazılı vergi levhası fotokopisi (Noter Tasdikli)
- Sosyal Güvenlik kaydı ile ilgili yazı veya kayıt fotokopisi (Noter Tasdikli)
- Devir almak isteyen kişi veya kişilerin Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğine uyacaklarına dair noterden taahhütname,
- Eski Toplu Taşıma İzin Belgesi ve 2 adet resim

Tüm bu evraklar tamamlandıktan sonra Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne teslim edilirken Yönetmeliğin belirlediği devir ücreti ile yönetmelik hükümleri gereği alınması gereken tüm bedeller tahsil edilir. Tüm bu işlemler bittikten sonra Belediye Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatını, aracı alan kişi veya kişiler adına düzenler. 30 iş günü içinde evraklarını tamamlamayan alıcı kişi veya kişilere Yönetmeliğin 27. maddesinin cezai hükümleri uygulanır ve Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünce 30 günlük ek bir süre verilir. Bu süre zarfında evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez.

4-Belediyeden izin almadan yapılan devirlerde veya ortak almalarda yapılacak işlemler:

Belediye Encümen kararı çıkmadan Özel toplu taşıma araçlarının devir ve satışının yapıldığının tespiti halinde gerekli zabıt düzenlenerek Encümen'e sunulur. Encümen, para cezası ile Ticaret ve Sanattan men cezası ve devir ücretinin ödenmesi yönünde karar alır. Devir ücretinin ödendiğini gösterir vezne alındısının ibrazı halinde aracın çalışmasına izin verilir. Devir için istenen belgelerin tekamül ettirilmesi için araç sahibine 30 gün süre verilir. Bu süre zarfında evraklar tamamlandıktan sonra Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı en çok 120 gün süre ile askıya alınır ve aracın çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı düzenlenir. Sonradan, evraklarda aracı alan kişinin durumunun yönetmelikte aranan şartlara aykırılığının tespiti halinde Özel Toplu Taşıma Aracı Çalışma Ruhsatı Belediye Encümenince iptal edilir. Bu süreler sonunda evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandıktan sonra Çalışma ruhsatı askıya alınır ve aracın hattında çalışmasına izin verilmez.

5-Dönüşüm ve dönüşümün özendirilmesi

Minibüsten ve Mevcut Özel Halk Otobüslerinden otobüse dönüşüm ve dönüşümün özendirilmesi kapsamında; UKOME Genel Kurulu gerekli şartları oluşturarak dönüşüm işlemi için kararlar alabilir.

Sigorta zorunluluğu

MADDE 22

İşletici, sorumluluğu altına aldığı şartname konusu için işletimi sũresince işletmesinde çalışan tũm personeli her tũrlũ kaza, doğal afet, terũr veya hasarlara karşı sigorta yaptırmak zorundadır.

İşletici, sorumluluğu altına aldığı şartname konusu için başlangıç sũrecinden itibaren, toplu taşımacılık yapacağından trafik seyri halindeyken meydana gelebilecek her tũrlũ kaza, doğal afet, terũr veya hasarlara karşı yolcularından da sorumlu olacağından araçlar yolcuları ile birlikte sigorta kapsamında olacaktır.

İşletici sorumluluğu altına aldığı için başlangıç sũrecinden itibaren meydana gelebilecek her tũrlũ kazalar sebebiyle uũncũ şahıslara verilecek maddi ve manevi zararları sigorta kapsamına alacaktır.

BEŐİNCİ BŐLŐM

Denetim, Sorumluluk ve Cezalar

Denetim

MADDE 23

Özel toplu taşıma araçları Ulaşım Dairesi Başkanlığının yũnetim, yũrũtũm ve denetimine bağlı olarak bu yũnetmelik ve sũzleřme esaslarına gũre işletilir.

Özel toplu taşıma araçları ve personeli aşağıdaki yetkililerce denetlenir.

- a – Ulaşım Dairesi Başkanı, aynı dũzeydeki birim amirleri ve denetleme yetkisi olan Ulaşım Dairesi Başkanlığı personeli,
- b – Ulaşım Dairesi Başkanlığınca gũrevlendirilen denetim gũrevlileri, Zabıta ve UKOME Komisyonu ũyeleri,
- c – Ulaşım Dairesi başkanlığının teklifi ve UKOME Genel Kurulunun kararı ile Erzurum Bũyũkřehir Belediyesi 657 sayılı kanuna tabi memur personeli,

Sorumluluk

MADDE 24

İşletici, özel toplu taşıma aracının ve personelinin her tũrlũ eyleminden ve taşımacılığından doğacak olan mali, cezai ve hukuki konularından sorumludur.

Özel toplu taşıma araçlarının sayısı

MADDE 25

alıştırılacak özel toplu taşıma araçlarının toplam sayısında artış yapılması Ulaşım Dairesi Başkanlığının ũnerisi UKOME Genel Kurulunun kararıyla gerçekleştirilir. Yapılacak ihale neticesinde çalışma hakkı kazanan araçlar için de bu yũnetmelik hũkũmleri uygulanır.

Cezaların uygulanması

MADDE 26

Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır.

- a – Hata ve kusur görülen işleticiler 23. maddede belirtilen yetkili kişilerce her zaman sözlü veya yazılı olarak uyarılabilirler.
- b – Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işleticilere parka çekme, para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Taşımacılıktan çıkarılma nihai kararı Belediye Encümenince verilir.
- c – Cezalar 23. maddenin (a) , (b) ve (c) bendinde belirtilen kişiler ile vatandaşların araçlarda ve araç personeli hakkında gördüğü aksaklıkları Ulaşım Dairesi Başkanlığına yazılı, sözlü, vb. bildirimlerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığınca değerlendirilmesinden sonra uygulanır.
- d – Ulaşım Dairesi Başkanlığının işleticiye yapacağı her türlü bildirim işleticinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirdiği adrese yapılır. Cezai bildirimler ayrıca ilgili birlik olan Erzurum Halk Otobüsleri Derneğine bilgi mahiyetinde gönderilebilir.
- e – Para cezaları Ulaşım Dairesi Başkanlığının çıkartacağı bildirim izleyen 30 (otuz) gün içinde ERZURUM Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her ay için %5 gecikme cezası alınır. Gecikme cezası için cezaya giren aydan gün almak yeterlidir. Gecikme cezası uygulanan bir aylık süre içinde tahakkuk eden ceza ödenmemiş ise araç servisten alınır. İşletici cezayı ödeyene kadar aracın servise çıkmasına izin verilmez. Cezanın ödenmemesi her halükarda doksan günü geçemez. Süresi sonunda da ödeme yapılmadığı takdirde işleticinin çalışma ruhsatı ve hattı iptal edilir.
- f – Özel toplu taşıma araçlarının işleticilerine 27. maddede suç olarak belirtilen davranışlarda bulunmaları halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığının kararı doğrultusunda A' dan F' ye kadar olan para cezaları, aracı parka çekme cezası ile taşımacılıktan çıkartılma cezaları sırasıyla uygulanır. A grubu elli (50), B grubu yüz (100), C grubu iki yüz (200), D grubu dört yüz (400), E grubu altı yüz (600), F grubu bin (1000) tam bilet ücreti karşılığı para cezasıdır.
- g – Ulaşım Dairesi Başkanlığı park cezalarını aracı parka çekerek uygulayabileceği gibi, işleticinin müracaatı ve Ulaşım Dairesi Başkanının onayı ile para cezasına da dönüştürebilir. Bu durumda işletici tarafından bir günlük park cezası karşılığında iki yüz (200) tam bilet ücreti karşılığı peşin ödeme yapılır. Ayrıca parka giren araçlardan günlük yirmi beş (25) tam bilet ücreti karşılığı park ücreti alınır. Araç, ödeme makbuzunu Ulaşım Daire Başkanlığına getirdikten sonra sefere çıkabilir.

Ceza uygulanacak haller ile uygulanacak cezalar

MADDE 27

İşleticilere suçun niteliğine göre uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir.

1- Kirli araçla sefere çıkılması, (Otobüsün iç ve dış temizliğinin ve dezenfektanın yapılmaması, koltukların yırtık veya kirli olması. Değişmesi gereken koltuk, tutamak vb. işlerin yapılmaması.)

CEZA: (A) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

2- Araç içerisinde ya da araç dışında bile olsa sefer esnasında sigara içilmesi veya araç içerisinde sigara içilmesine müsaade edilmesi,

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

3- Yönetmelikte belirtilen kıyafet şartlarına uyulmaması,

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla en fazla B grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

4- Taşıt içerisinde yolcuları rahatsız edecek şekilde sesli yayın yapılması (radyo ve teyp, bulundurmak, cep telefonu kullanmak ve havalı korna bulundurmak),

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D, (en fazla D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 5 Puan

5- Durakta yolcu varken durmamak, durağa kurallara uygun yaklaşmamak, zorunlu haller dışında gerektiğinden az veya fazla durmak,

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

6- Sürücü tarafından ücret alınması veya toplanması,

CEZA: İlk seferinde sürücü araç kullanmaktan men edilir, tekrarında araca 10 (on) gün park cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 100 Puan

7- Durak harici yolcu indirmek ve bindirmek,

CEZA: (A) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

8- Hat, güzergah ve rotasyon programına uyulmaması,

CEZA: İlk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

9- Taşınması gereken yolcu sayısından daha fazla yolcu taşımak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D, en fazla (D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

10- Elektronik bilet sistemi kullanılmadan yolcu taşınması,

CEZA: Aynı yıl içerisinde ilk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

11- Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımamak, (Kanun, Yönetmelik ve Genelgeler uyarınca şehir içi toplu taşımacılığında ücretsiz seyahat hakkı bulunan Gaziler ile Şehit, Dul ve Yetimleri, Özürlüler, 65 yaş üzeri kişileri vb. KİMLİKLİ SERBEST KART sahiplerinin ücretsiz seyahat hakkının engellenmesi, sözlü, fiili ya da olumsuz davranışlarda bulunulması)

CEZA: İlk seferde A, tekrarında, en fazla F grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

12- Yolcuya hakaret etme, kişilik haklarını rencide etmek veya fiili saldırıda bulunmak,

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 50 Puan

13- Aracın sabah seferine hazır hale getirilmemesi, (örneğin; kışlık bakımın yapılmaması, kar lastiği takılmaması, antifriz konulmaması v.b)

CEZA: İlk seferde A, tekrarında, en fazla F grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

14- Zorunlu olmadıkça arka kapıdan yolcu alması,

CEZA: (A) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

15- Aracın sefer esnasında takip cihazından veri alınmasının engellenmesi, (örneğin cihazın kapatılması v.b.)

CEZA: İlk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

16- Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz ve yüksek hızda araç kullanmak, diğer araçlar ile yarışmak,

CEZA: (A) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

17- Kontrol ve denetim elamanlarına sözlü hakaret etme, fiili ve benzeri hukuka aykırı davranışlarda bulunulması,

CEZA: İlk seferinde sürücü araç kullanmaktan men edilir, tekrarında araca 10 (on) gün park cezası, yine tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 100 Puan

18- Alkollü araç kullanılması veya ahlaki olmayan uygunsuz davranışlarda bulunması,

CEZA: İlk seferinde sürücü araç kullanmaktan men edilir, tekrarında araca 10 (on) gün park cezası, yine tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 100 Puan

19- Sürücülerin günlük 9 (dokuz) saatten fazla çalıştırılması ve haftada en az bir gün dinlendirilmemesi,

CEZA: Araç servisten alınır, ruhsata kayıtlı diğer sürücü gelene kadar servise verilmez ve (A) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

20- Yaka ve kimlik kartsız personel çalıştırmak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C (en fazla C) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

21- Denetim elemanlarının talimatlarına uymamak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

22- Görevlilerin bildirmeleri üzerine özel günlerde bayrak asılmaması,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

23- Aracın, Çalışma Ruhsatında ve diğer belgelerinde tahrifat yapmak,

CEZA: İlk seferinde 3 (üç) ay park cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: - Puan

24- Ulaşım Dairesi Başkanlığının izni olmadan bir yıl içinde kesintisiz olarak toplam 10 (on) günden fazla çalışmamak,

CEZA: İlk seferinde 3 (üç) ay park cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI:- Puan

25- Araç seferini günlük hareket programında verilen süreden gerekçesiz olarak geç veya erken bitirmek,

CEZA: İlk seferinde (A) grubu para cezası, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında on beş gün park, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 10 Puan

26- Yönetmelikte belirtilen şartlara haiz olmayan ve idarece şoför kartı iptal edilmiş sürücüye şoförlük yaptırılması veya araçta çalıştırılacak sürücüyü Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirmemek,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: - Puan

27- Araçtaki led ışıklı tabela ve led ekranların çalışır durumda olmaması. Validatöre, çalışılan hat güzergahının girilmemesi veya yanlış girilmesi,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında 10 (on) gün park cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

28- İdarenin bilgisi ve yazılı izni olmadan reklam almak ve idarenin uygun gördüğü resmi ilan ve afişleri asmamak,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: - Puan

29- Teknik şartnamede belirtilen, araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmemek,

CEZA: İlk seferinde (A) grubu para cezası, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında on beş gün park, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: - Puan

30- Araç içerisinde görünür yerde ücret tarifesi ve şikayet bildirim telefon ve adresinin gösterir uyarı tabelasının bulundurulmaması,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

31- Araç içi aydınlatmasında, idare tarafından uygun görülmeyen renkli aydınlatma kullanılması,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

SÜRÜCÜ CEZA PUANI: 20 Puan

Yukarıda belirtilen ceza Maddeleri ve bu Maddelerin dışında işlenen suçlarda; 5326 sayılı Kabahatler Kanunu ve 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında Kanun kapsamında EBŞB Encümeni gerekli cezayı vermeye yetkilidir.

ALTINCI BÖLÜM

Araçlarda Bulunması Gereken Teknik Özellikler, Reklam Alınması ve Çalıştırılacak Personel Araçların teknik özellikleri

MADDE 28

Araçlarda istenilen teknik özellikler

a – Belediye Şirketince işletilecek otobüsler hariç, özel halk otobüsü olarak çalıştırılacak otobüsler bu yönetmelikte yer alan ve asgari şartları taşıyan araçlar olması zorunludur.

b – Özel halk otobüsleri ilk ruhsat verildiği tarihte en fazla 4 (dört) yaşında olabilir, 8 (sekiz) yaşını geçen araçlara toplu taşıma yıllık izin belgesi verilmez. Araç Uygunluk Komisyonunun muayene sonucu çalışması uygun olmayan araçların yaşı ne olursa olsun hizmetten men edilerek çalışmasına kesinlikle izin verilmez.

c – Hatlarda kullanılacak Özel Halk Otobüslerinin boyu asgari 9 m olacak, ayakta taşınacak yolcu sayısı Karayolları Trafik Tüzüğü'nde olduğu gibi her metrekare için en çok 4 kişi olacaktır.

d – Tavan yüksekliği, orta genişliği, sıralar arası mesafe ve oturma yerleri ölçüleri Karayolları Trafik Tüzüğü'nün ilgili hükümlerine uygun olacaktır. Sürücü yeri, arka koltuk kısmından bir pano ile ayrılacak ve sürücü koltuğu yanında başka bir koltuk bulunmayacaktır.

- e – Otobüslerin kapılarında durak yerleri dışında içeriden veya dışarıdan açılmayan ve sürücü tarafından idare edilen bir kilit düzeni bulunması zorunludur. Otobüs içinde en az üç noktada düğmesi bulunan, sürücüyü sesle veya ışıkla uyaran bir düzen bulunacaktır.
- f – Otobüslerin süratini kontrol için bulunması gereken GPS ile dış ve iç ışıklandırma ve aydınlatma donanımları çalışır durumda olacaktır.
- g – Otobüslerin ön cephesinde ve en yüksek noktasına hangi ibarenin yazılacağı Belediye Başkanlığı tarafından işleticilere bildirilecektir.
- h – Araçların ön sağ alt tarafına ve yan camın ön alt tarafına otobüslerin hat numarasını ve güzergahını bildiren ışıklı iki adet elektronik tabela ile arka camın üst tarafına ise sadece hat numarasını gösteren yine ışıklı bir elektronik tabela asılacaktır. Işıklı tabelalar idarenin belirleyeceği süre içerisinde işletmeciler tarafından taşıtlarına taktırılacaktır.
- ı – Araçlarda trafik mevzuatının gerekli gördüğü alet ve avadanlıklar bulundurulacaktır.
- i – Araçların ön giriş kapısının yan tarafına “Giriş”, arka kapısının yan tarafına da “Çıkış” ibareleri yazılacaktır. Otobüslerin dışı, içi ve koltukları sürekli olarak temiz tutulacak, koltuk döşemeleri kırık ve yırtılmış durumda olmayacaktır. Otobüsün içinde fırça, çöp sepeti ve diğer yıkama malzemeleri bulundurulmayacaktır. Otobüslerin içinde ve dışında Büyükşehir Belediye Başkanlığı’nın izni olmadan hiç bir ilan, reklam, duyuru, resim, poster, ve süsleme bulunmayacaktır.
- j – Otobüslerin güzergâhını gösteren tabelalar hariç iç ve dış kısımlarına Büyükşehir Belediyesinin izni olmadan herhangi bir reklam, ilan, duyuru, afiş, resim, poster ve süsleme ile benzeri hiç bir görsel yada sesli tanıtım ve propaganda yapılamaz. Ancak, Büyükşehir Belediye Başkanlığı’na uygun görülecek ilan ve reklamların yapılmasına izin verilir. Otobüslere alınacak ilan ve reklamların teşhir ücreti her yıl Bütçe ile tespit edilen tarife üzerinden Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne hesap edilerek Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir. Otobüsler belediyenin talebi halinde gerekli ilan ve duyuruları, otobüsün gösterilen yerine, belirtilecek süre ile teşhir etmekle yükümlüdür.
- k – Otobüsün içinde radyo, cd çalar, teyp gibi müzik âletleri bulunmayacaktır.
- l – Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü’nce yapılacak incelemelerden sonra, araç içinde kolay görünür yerlere, oturan yolcu sayısını ve ayakta yolcu sayısını belirten plaketler ile ön iki koltuğun bebeklilere, hamilelere, yaşlılara ve özürülülere öncelikli olduğunu bildirir plaketler takılacaktır.
- m – Otobüs içinde görünür bir yere, sözleşmede bulunan çalışma saatlerini belirten bir plaket takılacaktır. Otobüs içinde sigara içilmesi yasak olup, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü’nce araç içinde gösterilen yerlere “Sigara İçilmez” ibareli plaketler takılacaktır. Araç içinde Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü’nce gösterilen bir yere, yolcuların şikâyetleri ile ilgili olarak başvurabilecekleri telefon numaraları ve web adresini gösteren bir plaket takılacaktır.
- n – Otobüslerin egzozlarından çıkan zehirli gazların duraklarda bekleyen kimseleri etkilememesi için, egzoz çıkışlarına sol tarafa üfleme başlıkları takılacaktır. İdare her an egzoz gazı muayenesi yapmaya ve yaptırtmaya, taşıtta kullanılan yakıt cinsinin standartlara uygun olup olmadığını denetlemeye, taşıtın motorundan, yakıt deposundan ya da başka bir parçasından yakıt numunesi almaya veya aldirtmaya yetkilidir.
- o – Otobüslerin ön, arka ve yan camlarında kırık, çatlak ve herhangi bir deformasyon olmayacaktır.
- ö – Yaz şartları için, araç içi havalandırma pencereleri bulunacak, ayrıca üst camların açılmasına imkân verilecek cam sürgü kolları veya tutamakları bulunacak ve her zaman çalışır durumda bulundurulacak ve klima takılacaktır.
- p – Otobüslerin iç ve dış dikiz aynaları sağlam, cam silgileri çalışır durumda olacaktır. Otobüslerin ön ve arkasında çekmeye uygun çeki kancaları bulunacaktır. Otobüslerde havalı ve ısıklı sesi veren kornalar kesinlikle olmayacak; “di - dat” olarak tanımlanan kornalar takılmış olacaktır. Elektrik tesisatının, sinyalleri ve farların her durumda çalışır olmasına azami ölçüde dikkat edilecektir. Aracın mazot pompası ayar edilmiş olacak ve egzozdan siyah duman vermeyecektir. Motor bölmesi temiz ve bakımlı olacak; şanzımanda halkı rahatsız edecek gürültülü bir çalışmanın olmaması temin edilecektir. Otobüsün dış boya görüntüsü standart ölçü ve renklerde olacak, ayrıca renklere yama yapılmayacaktır. Kaporta saçlarında çürüme, ezilme olmamasına dikkat edilecektir.

r – İşletmeci idarenin belirlediği şekil ve şartta otobüsünü bulundurmak zorundadır. Araç uygunluk belgesi alımında aracın uygun olup olmadığı incelenir. İdare günün şartlarına göre gerekli değişiklikleri yaparak, işletmecilere bildirir.

s – Otobüsün her iki yanında bulunan ve güzergâhları gösteren plakalar sökülebilir şekilde olacak; semtler araç üzerine değil bu plakalar üzerine yazılacaktır. Semt ve güzergâhları gösteren plakalardaki yazı yüksekliği ve renkleri Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne belirlenmiş standartlar ve renklerde olacaktır.

ş – Otobüslerin ön sağ camlarına semt plakası konulacak, bu plaka aydınlatılmış olacaktır. Semt plakaları Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü tarafından hazırlanacak ve işletmecilere ücret mukabili verilecektir.

t – Vatandaşlara daha kaliteli toplu taşıma hizmeti sunabilmek, kent ve çevre sorunlarının çözümlerine katkı sağlamak amacıyla özel halk ve Belediye otobüslerinde Avrupa standartlarında “çevre dostu” motor ve egzoz sistemine sahip EURO4 (En son Avrupa Birliği normlarına sahip motor tipi geçerli olacaktır. Çağdaş araçların hizmete sokulması belediyemizin temel amacıdır. Bu nedenle yeni sefere başlayacak araçlarda bu vasıflar aranacaktır.

u – Otobüslere araçların standart iç ve dış aydınlatma sistemine ilave ışık takılmayacaktır.

ü – Otobüslerde engelli yolcuların binış-iniş yapabilecekleri engelli rampası taktırılması zorunludur. Bu rampanın teknik şartları bilahare işletmecilere bildirilecektir. Taktırma süresi 5378 sayılı Kanunun Geçici 3. maddesinde belirtildiği gibidir.

Reklam alınması

MADDE 29

Özel Halk Otobüslerinde reklam alınması işlemleri, işletici tarafından yürütülür. Ancak, reklam alınmasına ilişkin uygulama usul ve esasları Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenir. Meclis Başkanlığı tarafından her yıl yenilenen Gelir tarifesine göre reklam ücreti alınır.

ERZURUM Büyükşehir Belediyesi ve Belediye bünyesinde bulunan şirketlere ait ilanlar, duyuru ve yayınlar hiçbir ücret talep edilmeden özel toplu taşıma araçlarına asılır ve/veya yayımlanır. İşletici bu ilanları muhafazada gerekli itinaı gösterir.

Çalıştırılacak personel

MADDE 30

a – Özel Halk Otobüslerinde görevlendirilecek personelin kılık kıyafetleri Ulaşım Dairesi Başkanlığının belirleyeceği kılık kıyafete uygun olacaktır. Ayrıca araç personeli Ulaşım Dairesi Başkanlığınca verilen yaka kimlik kartlarını takmak zorundadır. Yaka kimlik kartları özel halk otobüsü işleticisine ve çalıştırılan sürücülere verilir. Personelin işten ayrılması durumunda işletici ayrılan kişinin yaka kimlik kartını Ulaşım Dairesi Başkanlığına iade etmek zorundadır.

b – Sürücülerin T.C. vatandaşı ve kullanacakları araca uygun sürücü belgesine sahip olması şarttır. Sürücüler bir iş gününde dokuz saatten fazla çalıştırılmazlar ve haftada 1 (bir) gün mutlaka dinlendirilmezler. Sürücüler Elektronik Ücret Toplama Sistemi devreye girdiğinde bilet kesip ücret toplayamazlar. Özel Halk Otobüslerinde çalıştırılacak sürücülerin 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre herhangi bir şekilde sürücü belgesinin geri alınmadığına ve psikoteknik muayeneden geçmiş olduğuna ilişkin belgeyi ibraz etmesi gerekmektedir. Ayrıca, sürücülerin yasal süreç çerçevesinde, Ulaşım Dairesi Başkanlığının veya ilgili Erzurum Özel Halk Otobüsleri Derneği tarafından düzenlenen eğitim programına katılması ve ücreti karşılığında psikoteknik muayeneden geçmesi şarttır.

c – Yüz kızartıcı suçlar ile terör suçlarından sabıkalı olanlar ve Yönetmelikte belirtilen kurallara uygun çalışmayan ve hatalı davranışlarda bulunan personelin Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından işine son verilmesi istenirse; işletici, o kişilerin işine son vermek zorundadır. Bu durumdaki personel hiçbir şekilde özel halk otobüslerinde çalıştırılmaz.

d – Özel Halk Otobüslerinde çalıştırılacak olan sürücü değiştirildikçe araç sahiplerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına bilgi vermesi ve gerekli izni alması mecburidir. Özel halk otobüsü sahibi tarafından personel değişikliğinin bildirilmemesi durumunda cezai işlem uygulanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm bulunmaması

MADDE 31

Bu Yönetmelikte hüküm bulunmaması durumunda Ulaşım Dairesi Başkanlığı ile görev alanına giren konularda UKOME Genel Kurulunun aldığı ve alacağı kararlar uygulanır.

Yürürlükten kaldırılma

MADDE 32

Bu yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile birlikte önceki yönetmelik yürürlükten kaldırılır.

İhtilafların çözümü

MADDE 33

İş bu yönetmelik hükümlerinin uygulanmasında doğabilecek her türlü ihtilaf halinde Erzurum Mahkemeleri ve Erzurum İcra Daireleri yetkilidir.

GEÇİCİ MADDE

Bu yönetmeliğin 28. maddesi c bendinde belirtilen ”**Özel Halk Otobüslerinin boyu 9 m olacaktır**” hükmü uyarınca mevcut araçların 2 (iki) yıl içerisinde bu şarta uygun hale getirilmesi zorunludur. Ancak yaş sınırı dolan veya değişimi zorunlu olduğu anlaşılan araçların değişimi için tanınan süre 31.12.2015 tarihine kadardır.

Yürürlük

MADDE 34

Bu Yönetmelik ERZURUM Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile yayımı tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 35

Bu Yönetmelik hükümlerini ERZURUM Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütür.